



# Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2023-585



**Københavns Hovedbanegård – Hvidovre Fjern, personpåkørsel d.  
25-11-2023**

OFFENTLIGGJORT MAJ 2024

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2023-585  
Dato: 25-11-2023  
Tidspunkt: 02:38  
Sted: Københavns Hovedbanegård – Hvidovre  
Uheldstype: Fjern Alvorlig ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomhed: DSB

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

1

Andre:

**Underretning**

Havarikommissionen blev underrettet d. 25-11-2023 kl. 03:30 af DSBs undersøgelsesvagt vedrørende en personpåkørsel i nærheden af Danshøj S-togstation. Personen var omkommet.

**BESKRIVELSE**

Ca. kl. 02:38 ramte regionaltog 4009 en person ca. 200 meter vest for Danshøj S-togstation.

Toget skulle fra København til Nykøbing Falster og kørte i vestlig retning mod Høje Taastrup på fjernbane strækning 1.

Toget var kørt fra Valby Station, mod næste stop i Høje Taastrup, da en person kom til syne i togets lyskegle. Personen gik langs sporet og havde ryggen til toget.

Toget kørte på dette tidspunkt ca.104 km/t.

Lokomotivføreren bremsede og tyfonerede, men påkørsel var uundgåelig.

Personen afgik ved døden ved påkørslen.



Figur 1. Ulykkessted markeret med kryds og Danshøj Stations perron på S-banestrækning 810 markeret med firkant (Kilde: Google Earth, Grafik: Havarikommissionen)

Strækning 1 var en dobbeltsporet strækning, der lå parallelt med S-banen, Strækning 810, placeret umiddelbart syd for Danshøj Stations perron.

Videoovervågningen fra Danshøj Station viste personens færden, dels på perronen og på baneterrænet, både øst og vest for perronen, hvor der ikke var offentlig adgang.

Havarikommissionen er ikke bekendt med vidner, som kan bidrage med oplysninger, der vil kunne afklare, hvilket ærinde påkørte havde i sporet.

På ulykkesstedet blev der fundet trådløse høretelefoner, hvilket - hvis anvendt - ikke kan udelukkes at være en medvirkende årsag til ulykken.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens §83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.