



Havarikommisjonen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-280



**Havari med OY-MXS (Rolladen-Schneider LS-4) ved Slaglille (EKSL) d.
19-05-2024**

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2024-280
UTC dato:	19-05-2024
UTC tid:	13:30
Begivenhed:	Havari
Sted:	1 nautisk mil (NM) vest-nordvest for Slaglille (EKSL)
Personskade:	Mindre
Registrering:	OY-MXS
Luftfartøjstype:	Rolladen-Schneider LS-4
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Indflyvning
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	EKSL
Planlagt landingssted:	EKSL
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 19-05-2024 kl. 15:50.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG-MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen d. 27-05-2024 kl. 12:06.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Formålet med flyvningen var vedligeholdende træning, da flyveeleven tidligere havde gennemført sin praktiske skoling. Inden afgang var flyveeleven blevet briefet af dagens instruktør om at holde sig inden for glideafstand af Slaglille (EKSL).

Flyveeleven spillestartede på bane 09 og fløj adskillige timer i området omkring EKSL, samt byerne Sorø, Dianalund, Sørbymagle og Slagelse.

Efter ca. 3 timers flyvning, og på en position syd for Slagelse, satte flyveeleven kurs mod EKSL. Flyveeleven indså, at flyvehøjden var utilstrækkelig til at nå EKSL. Flyveeleven besluttede at flyve forbi Sorø mod EKSL for derefter at finde en egnet mark til udlandning.

Efter at have passeret Sorø udvalgte flyveeleven en langstrakt hvedemark i nordlig retning. Flyveeleven landede flyet ca. 2/3 inde på marken. Under landingsafløbet rullede svæveflyet over en grøft/forhøjning på marken, som flyveeleven ikke havde set fra luften.

Passagen af grøften, med ca. 70 km/t, resulterede i strukturelle skader på svæveflyet.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

Tilskadekomst	Besætning	Passagerer	Andre
Omkomne			
Alvorlig			
Mindre	1		

Skader på luftfartøjet

Der opstod ridser og skrabemærker på den forreste del af bunden på svæveflyet. Hjul-kassen revnede omkring boltene til ophænget af hovedhjulet.



Figur 1. Til venstre ses skader på bunden af svæveflyet. Til højre ses revner på hjulkassen.

Oplysninger om personel

Flyveeleven - mand, 16 år - havde på havaritidspunktet opnået 67 flyvetimer og 206 starter. Flyveeleven havde gennemført den praktiske skoling til at opnå et svæveflyvercertifikat (SPL), men manglede at bestå et enkelt teorifag, før en skill test kunne gennemføres.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.