

HAVARI

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ520-2013-28
UTC dato: 22-04-2013
UTC tid: 16:00
Begivenhed: Accident
Sted: Bogense flyveplads
Personskade: None

Fly

Registrering: OY-9415
Flytype: FLIGHT DESIGN (CTSL)
Flyveregler: VFR
Operationstype: General Aviation Pleasure Local
Flyvefase: Landing
Flykategori: Microlight
Sidste afgangssted: Denmark EKOD (ODE): Odense
Planlagt landingssted: Other (Bogense flyveplads)
Skade på fly: Substantial



Flyvningens forløb

Havariet indtraf under en flyvning fra Odense lufthavn til Bogense flyveplads.

Under landing på Bogense flyveplads bane 27 hønsede det ultralette fly.

Under den efterfølgende sætning af flyet på banen, kollapsede næseunderstellet. Flyet tippede over næsepartiet og om på ryggen.

De to ombordværende var i stand til at forlade flyet uden tilskadekomst. Flyet blev væsentligt beskadiget som følge af havariet.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommissionens vurderinger

Havarikommissionen ser, at fly der hønser under landing efterfølgende bliver sat på næsehjulet. Dette fører ofte til at næseunderstellet bliver overbelastet og kolliderer med større skader på flyet til følge.

Havarikommissionen minder i den forbindelse om, at det er vigtigt ikke at føre styrepinden frem når flyet - efter en hård landing - igen er lettet fra banen.

Holder man hånden på gashåndtaget under landing, er man klar til at støtte udfladningen med motorkraft, hvis flyet hønser.