

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-2012-126	
Dato: 09-06-2012	Tidspunkt: Kl. 12:28:00 UTC
Skader på luftfartøj:	Sted: Syd for Malmø

Luftfartøjet.

Registrering:		Fase:
Luftfartøjstype:	AIRBUS INDUSTRIES - A320	Formål:
Flyveregler:	IFR	

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
---------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

Luftfartøjet.

Registrering:		Fase:
Luftfartøjstype:	CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 900	Formål:
Flyveregler:	IFR	

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
---------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

Flyvningens forløb

I forbindelse med approach til EKCH befandt luftfartøj A i 5000 ft. på en heading bag om luftfartøj B som befandt sig i 4400 ft. ATC'ens STCA (Short Term Collision Avoidance) alarm blev aktiveret.

Separationen skulle være minimum 3 NM og 1000 ft.

Hændelsen skete i svensk luftrum.

I henhold til ICAO Annex 13 er undersøgelsesforpligtigelsen overdraget til Statens Havarikommision i Sverige.